

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA SERIA M4003

M4-063 i M4-073



Nowy sposób myślenia to odpowiedź na współczesne wyzwania

Rolnictwo staje przed coraz trudniejszymi wyzwaniami. W wymagających czasach pomaga tylko jedno – zmiana sposobu myślenia przy opracowywaniu alternatywnych rozwiązań i podejmowaniu mądrych decyzji. W przypadku zakupu nowego ciągnika oznacza to wybór efektywności zamiast zadziwiającego wizerunku. Należy szukać traktora, który będzie pracował z maksymalną wydajnością w ciężkich warunkach i przy dużym obciążeniu. Do tego w rozsądnej cenie. Wybór jest oczywisty – ciągnik Kubota to dziś najlepsze rozwiązanie.



Obecne czasy wymagają nieprzeciętnie wysokiej wydajności



Kiedy produkcja rolnicza staje się coraz bardziej konkurencyjna, potrzebne są bezkompromisowe rozwiązania. Niezbędne okazują się jakość i niezawodność na najwyższym poziomie. Marka Kubota spełnia te wymagania, oferując silniki, które sprostają oczekiwaniom nawet w trudnych warunkach. Zaskoczy Cię ich wydajność, moc i optymalne zużycie paliwa.

Nowa wizja rolnictwa dzięki globalnemu graczowi

Od partnera, który ma ułatwić zmianę sposobu myślenia, oczekuje się solidności i wiarygodności. Czy wiesz, że Kubota jest międzynarodowym, szybko rozwijającym się przedsiębiorstwem działającym również w sektorze rolniczym? Wystarczy spojrzeć na tempo wzrostu w ostatnich latach. Czyż nie robi wrażenia?

2012

Kubota kupuje firmę Kverneland Group.

2014

Premiera rynkowa modelu M7001 i wdrożenie programu maszyn towarzyszących marki Kubota.

2015

Otwarcie nowej fabryki produkującej ciągniki serii M7001 we Francji.

2016

Kubota rozszerza swoją działalność w sektorze osprzętu poprzez nabycie marki Great Plains.

2020

Debiut nowej serii M6002.

Portfolio na przyszłość, która nie kończy się na ciągnikach



Rolnictwo stawia wysokie i zróżnicowane wymagania. Na szczęście firma Kubota ma odpowiednie rozwiązanie dla każdego zadania, i to pochodzące z jednego źródła. Program szerokiej oferty osprzętu i produkcja w standardzie ISOBUS czynią z firmy Kubota partnera, który wspiera rolników i myśli przyszłościowo. Wszystkie maszyny gwarantują pełną kompatybilność, najwyższą jakość i wydajność, nie wspominając o wytrzymałości.

#Najważniejsze cechy



Pakiet Kubota Farm Solutions

360° wydajności dla 100% sukcesu.

Wiemy, że aby osiągnąć sukces potrzeba czegoś więcej niż solidnego ciągnika, a mianowicie zintegrowanego systemu produktów i usług, które zwiększą konkurencyjność naszych klientów i pozwolą im przygotować się do dalszych wyzwań. Opracowując nasz pakiet rozwiązań dla rolnictwa pod nazwą Kubota Farm Solutions (KFS), połączyliśmy te produkty i usługi w system dopasowany do Twoich potrzeb. Korzyści KFS uzupełniają się nawzajem, tworząc ofertę pokazującą nasze zaangażowanie w coraz lepsze wsparcie użytkowników obecnie i w przyszłości.



Wydajność

Kubota M4003 to wszechstronny model przeznaczony do pracy w gospodarstwach rolnych o różnych profilach produkcji. Świadczą o tym jego zalety: unikalna zwrotność, doskonała wszechstronność i maksymalna wydajność. Mimo kompaktowej budowy seria M4003 posiada przestronną, wygodną kabinę, dla większego komfortu na długie dni pracy.



Kontrola

Serię M4003 można opcjonalnie wyposażyć w system ISOBUS. Dzięki tej technologii oraz wszechstronnym i intuicyjnym terminalom IsoMatch Tellus osiągalny staje się nowy poziom produktywności, oszczędzając czas i zasoby, a tym samym pieniądze.



Optymalizacja

Do serii M4003 przygotowano opcjonalne zestawy automatycznego prowadzenia do rolnictwa precyzyjnego. Warto wykorzystać liczne możliwości oferowane przez tę nowoczesną technologię, aby wydajnie i ekologicznie zarządzać uprawami.



Ochrona wartości

Wszystkie maszyny Kubota cechuje legendarna, japońska jakość. Wysoka precyzja produkcji i skrupulatna kontrola gotowych produktów pozwalają nam zaproponować takie warunki gwarancji, które dla każdego produktu są jednymi z najlepszych na polskim rynku. Standardowa gwarancja na ciągniki serii M4003 wynosi 2 lata lub 2000 godzin, którą opcjonalnie można wydłużyć nawet do 5 lat i 5000 godzin.



Zarządzanie finansami

Chcesz podnosić wydajność, ale nie za wszelką cenę? Program Kubota Finance umożliwi realizację planowanych inwestycji w łatwy, dogodny i bezpieczny sposób. Możesz skorzystać z profesjonalnych porad i atrakcyjnych warunków finansowania lub leasingu. Oto wszystko czego potrzebujesz,

aby cieszyć się technologią przyczyniającą się do Twojego sukcesu. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz maszyn czy też usług, masz pełną kontrolę nad kosztami.

Kabina

W nowej przestronnej kabine ciągnika serii M4003 położono nacisk na wygodę i jakość, dbając o każdy szczegół. Wyznacza ona nowe standardy nie tylko pod względem wielkości, ale również dzięki innowacyjnym funkcjom. Komfort w kabine zapewnia fotel operatora z pneumatyczną amortyzacją i opcjonalny fotel pasażera.

Deska rozdzielcza

Nowa deska rozdzielcza z centralnie umieszczonym ciekłokrystalicznym wyświetlaczem LCD dostarcza wszystkie niezbędne informacje w sposób precyzyjny i widoczny na pierwszy rzut oka.

Silnik

Czterocyldrowe silniki V3307 o pojemności 3,3 l oferują moc 66,4 lub 74,3 KM. W celu spełnienia norm emisji spalin wyposażono je w zawór recyrkulacji spalin (EGR) i filtr cząstek stałych.

Tylny podnośnik

Potężny TUZ kat. II ma udźwieg 2500 kg. Umożliwia to łatwe i wydajne wykonywanie najbardziej wymagających zadań.

Nowa przekładnia

Nowa przekładnia 18F/18R oraz opcjonalny wzmacniacz momentu obrotowego 36F/36R w modelu M4-073 pozwala na dobranie odpowiedniej prędkości i wydajności do każdego rodzaju pracy.

Promień skrętu

Kompaktowa konstrukcja i przednia oś z przekładnią kątową zapewniają ciągnikom serii M4003 niezrównane możliwości manewrowe.



Dostępne również w wersji z ramą ochronną ROPS.



#Silnik

Silniki oferujące więcej niż tylko moc

Potężne, czyste i ciche – te trzy słowa najlepiej opisują nowe czterocylindrowe silniki Kubota. Ekonomiczne jednostki napędowe w modelach M4-063 i M4-073 zapewniają moc odpowiednio 66,4 i 74,3 KM. Dzięki zastosowaniu innowacyjnych technologii są one również bardziej przyjazne dla środowiska.

Marka Kubota po raz kolejny wyznacza standardy swoimi 3,3 litrowymi silnikami V3307-CR-T. Te jednostki napędowe są sterowane elektronicznie i wyposażone w najnowocześniejszą technologię, np. układ wtrysku wysokociśnieniowego Common Rail (E-CDIS). Dzięki temu oferują one maksymalną moc i moment obrotowy oraz zapewniają większą oszczędność paliwa i niższy poziom hałasu oraz wibracji. Połączenie układu recyrkulacji gazów wydechowych (EGR), katalizatora utleniającego (DOC) i filtra cząstek stałych (DPF) redukuje emisję zanieczyszczeń zgodnie z najnowszą normą emisji spalin Stage V.

Doskonała wydajność tam, gdzie trzeba

Firma Kubota zoptymalizowała w szczególności krzywe mocy i momentu obrotowego swoich silników. Zwiększone osiągi i wyższy moment obrotowy przy niskich prędkościach silnika zapewniają potrójne korzyści: niższy poziom hałasu, mniejsze zużycie elementów mechanicznych i zredukowane zapotrzebowanie na paliwo. Ostatnia z tych zalet oznacza rzadszą konieczność tankowania 90-litrowego (wersja z kabiną) i 70-litrowego (wersja z ramą ochronną ROPS) zbiornika oleju napędowego. To się oplaca.

Inteligentny silnik

Jednostki napędowe w modelach serii M4003 wyposażono w system zarządzania obrotami Work Cruise. Po włączeniu tej funkcji prędkość silnika jest utrzymywana na stałym poziomie, nawet przy zmiennym obciążeniu. Pozwala to na utrzymywanie stałych obrotów WOM, stałej prędkości jazdy i stałego wydatku hydrauliki, co gwarantuje ciągłą i wydajniejszą pracę z maszynami towarzyszącymi.

Pamięć obrotów silnika ułatwia realizację powtarzających się prac

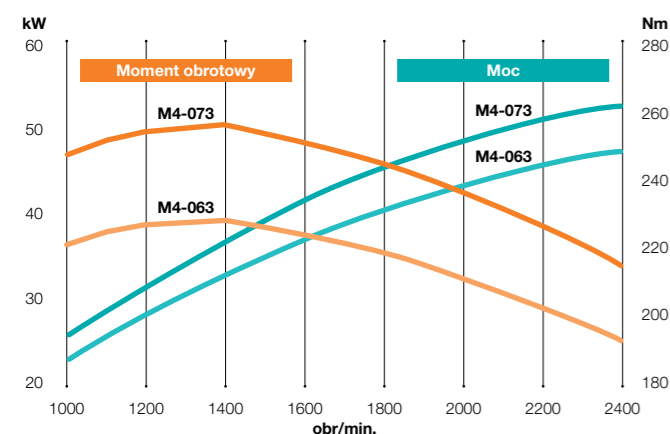
Ciągnik M4003 umożliwia zapisanie dwóch różnych wartości obrotów silnika, np. do pracy z WOM, ładowaczem czołowym lub do zawracania na wrocie. Ustawienia te przywołuje się za pomocą jednego przycisku, aby móc pracować wydajnie bez konieczności używania pedału gazu.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota sama produkuje swoje silniki i jest światowym liderem na rynku przemysłowych silników wysokoprężnych o mocy do 100 KM? Zdziwiłbyś się, gdybyś wiedział, ile pojazdów ma pod maską jednostki napędowe marki Kubota. Podstawowe źródła tego sukcesu to najwyższa jakość i wydajność.

Moc i moment obrotowy





Dziesięcinie prosta obsługa przekładni

M4003 doskonale spełnia zadanie wygodnej i łatwej zmiany biegów. Ten uniwersalny ciągnik jest dostępny z jedną z dwóch optymalnie dopasowanych przekładni o wysokiej precyzji działania. Wygodę sterowania zwiększa dodatkowo rewers elektro-hydrauliczny, przydatny nie tylko do prac z ładowaczem czołowym.

Standardowe wyposażenie ciągników serii M4003 obejmuje sprawdzoną i dopracowaną skrzynię biegów z 18 przełoženiami do jazdy w przód i 18 przełoženiami wstecznymi. Sześć w pełni zsynchronizowanych biegów głównych oraz trzy zakresy reduktora (szosowy, polowy, pelzający) zapewniają dobór odpowiedniego tempa poruszania się w większości sytuacji.

W modelu M4-073 Kubota oferuje opcjonalnie aż 36 biegów do przodu i 36 biegów do tyłu. Sześć biegów głównych, trzy zakresy reduktora oraz wzmacniacz momentu obrotowego na każdym biegu umożliwiają precyzyjnie dostosowanie prędkości jazdy do każdego zadania.

Szybka i oszczędna jazda

Skrzynia biegów 40 km/h z nadbiegiem utrzymuje niskie obroty silnika podczas jazdy z dużą prędkością. Pozwala to na szybkie dotarcie do celu przy niskim zużyciu paliwa i niskim poziomie hałasu.

Szybka i precyzyjna zmiana kierunku jazdy

Dzięki bezsprzęłowemu, elektro-hydraulicznemu rewersowi można z łatwością wykonywać powtarzające się manewry. Dźwignia rewersu, umieszczona po lewej stronie kierownicy, daje się obsługiwać koniuszkami palców. Zapewnia to szybką zmianę kierunku jazdy bez konieczności używania sprzęgła. Takie rozwiązanie stanowi wyraźne ułatwienie pracy z ładowaczem czołowym.

Sprzęgła wielotarczowe

Wielotarczowe mokre sprzęgła w ciągnikach serii M4003 gwarantują trwałość i długą żywotność układu przeniesienia napędu.

Podwójne zabezpieczenie w każdym położeniu

Hamulec postojowy oraz blokada przekładni pozwalają na bezpieczne parkowanie w każdym terenie.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota jest od wielu lat europejskim liderem w obszarze maszyn budowlanych i ciągników kompaktowych? Nasze doświadczenie i kluczowe czynniki sukcesu wykorzystujemy na profesjonalnym rynku rolniczym.

Niezawodna trakcja

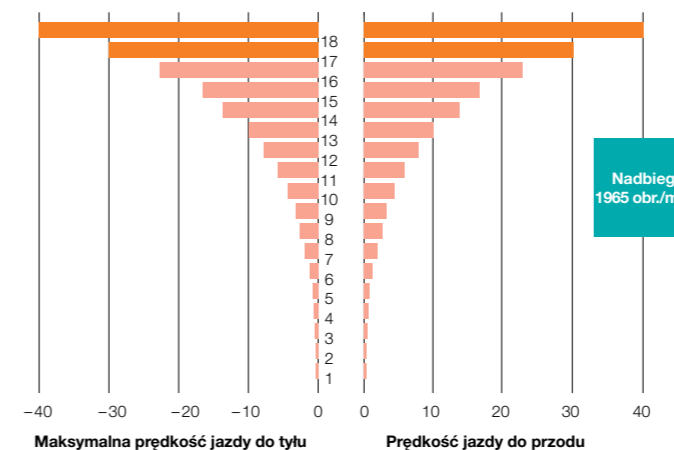
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) w przednim moście każdego ciągnika serii M4003 zapewnia maksymalną trakcję i uciąż w każdych warunkach.

Szybkie załączanie napędu na 4 koła

Napęd na 4 koła można włączać elektro-hydraulicznie za pomocą przycisku. Nie trzeba w tym celu zatrzymywać ciągnika, np. przy przejeżdżaniu z pola na drogę. Wyeliminowanie przerw w pracy daje stałą, wysoką wydajność.

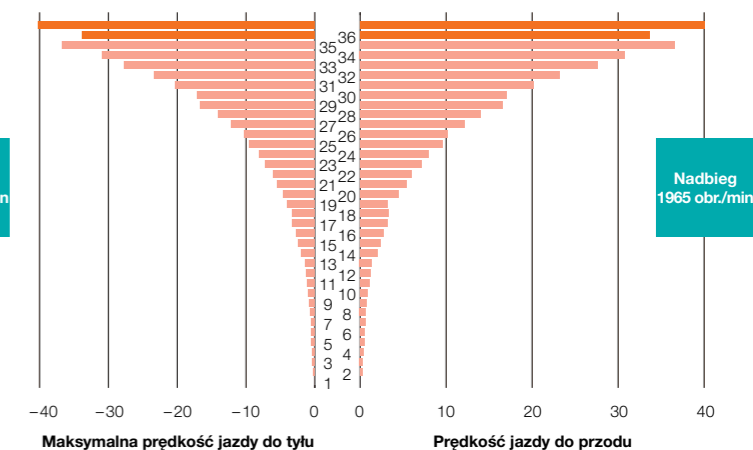
Przekładnia 18/18 w ciągnikach serii M4003

Rozmiar opon 420/85R30



Przekładnia 36/36 w ciągnikach serii M4003

Rozmiar opon 420/85R30





#Kabina



Duża przestrzeń dla wymagających

Nowe ciągniki serii M4003 udowadniają, że długie dni pracy mogą upływać w bardzo przyjemnym otoczeniu. Nowa, wyjątkowo szeroka i niezwykle przestronna kabina Ultra Grand Cab II jest jedną z największych kabin w tej klasie. Gwarantuje więc komfort niezbędny do realizacji długotrwałych zadań.

Przestronna kabina Ultra Grand Cab II oferuje więcej miejsca do pracy niż we wcześniejszych modelach Kubota. Zastosowanie szyb z giętego szkła zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Ponadto zwiększono powierzchnię szeroko otwierających się drzwi kabiny, co umożliwiłoby jeszcze łatwiejsze wsiadanie i wysiadanie. Płaska podłoga i wysoko poprowadzony dach kabiny dają operatorowi dużo miejsca pod nogami i nad głową.

Widoczność we wszystkich kierunkach, nawet do góry
Kabina Ultra Grand Cab II pozwala na łatwą obserwację całkowicie podniesionego ładowacza czołowego. Przeszkłone okno dachowe gwarantuje łatwe spojrzenie na całkowicie podniesiony ładowacz czołowy z widłami do palet. Roleta okna dachowego z opuszczaną osłoną, podwójnie chroni operatora przed oślepiającym światłem.

Regulowana kierownica
Kolumna kierownicy odchyła się do przodu pod kątem maks. 40° w celu zapewnienia łatwiejszego wsiadania i wysiadania. Naciśnięcie pedału powoduje przywrócenie kierownicy do położenia wyjściowego. Zoptymalizowany projekt koła kierownicy oznacza lepszą widoczność tablicy przyrządów oraz obszaru przed ciągnikiem.



Idealna pozycja za kierownicą

Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora oferuje szereg opcji regulacji, wysokie oparcie, regulowane podłokietniki i chowany pas bezpieczeństwa – oto idealne warunki dla wygodnej i wydajnej pracy.

Pełnowymiarowy fotel pasażera

Jako opcja dostępny jest pełnowymiarowy fotel pasażera. Dzięki temu w kabinie wygodnie mogą siedzieć dwie dorosłe osoby. Fotel ten daje się złożyć, gdy nie jest potrzebny, aby uzyskać więcej miejsca dla operatora.





Codziennie dobre samopoczucie w pracy

Zawsze wszystko pod kontrolą – w przypadku M4003 to nie pusty frazes, a fakt. Elementy układu sterowania są ułożone w sposób ergonomiczny, aby operator mógł w pełni skoncentrować się na wykonywanym zadaniu. Zagwarantowany został również komfortowy klimat przy każdej pogodzie, dzięki dopracowanemu do perfekcji systemowi ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji kabiny.

Przemysłane rozmieszczenie wylotów powietrza oraz profilowane szyby kabiny sprawiają, że układ klimatyzacji i ogrzewania zapewnia optymalną cyrkulację powietrza w całym wnętrzu i regulację temperatury przez cały rok. Operator może ochłodzić się podczas upalnych żniw oraz pracować w cieple w chłodne dni. Umieszczony w podsufitce panel sterujący jest intuicyjny i nie rozprasza uwagi operatora podczas jazdy.

Komfortowy klimat przy każdej pogodzie
Układ ogrzewania i klimatyzacji został umieszczony pod fotelem operatora. Dzięki wylotom powietrza zlokalizowanym przy kole kierownicy i profilowanym szybom kabiny dwustopniowy układ klimatyzacji i ogrzewania gwarantuje optymalną cyrkulację powietrza w całym wnętrzu i regulację temperatury przez cały rok.

Informacje w formie cyfrowej
Nowa deska rozdzielcza z centralnie umieszczonym wyświetlaczem LCD pokazuje najważniejsze dane o pracy ciągnika w sposób czytelny i doskonale przejrzysty.

Łatwa obsługa WOM z wnętrza kabiny
Inżynierowie Kubota przenieśli dźwignię zmiany prędkości WOM do wnętrza kabiny. Dzięki temu podczas wykonywania prac z wykorzystaniem osprzętów napędzanych poprzez WOM nie trzeba wysiadać z kabiny, aby zmienić prędkość wałka.

Nowe wysokowydajne oświetlenie
Światła robocze w technologii LED są teraz dostępne w standardzie.



#Rama ochronna ROPS



Prosta regulacja ramy ochronnej

Dwa łatwo dostępne sworznie umożliwiają szybkie i bezproblemowe złożenie ramy. Wystarczy poluzować sworznie, zmienić ustawienie ramy ochronnej, zablokować ją ponownie i gotowe!

Optymalna ergonomia i wodoodporność

Panel sterowania w modelach z ramą ochronną został ulokowany po prawej stronie operatora. Wszystkie przełączniki i dźwignie mają ergonomiczny kształt i są szczególnie wygodne w obsłudze. Nowa tablica przyrządów zapewnia niezbędne dane o pracy ciągnika, ale nie ogranicza widoku do przodu. Ponieważ ciągnikiem pracuje się przy różnej pogodzie, wszystkie przyrządy i elementy układu sterowania cechuje oczywiście wodoodporność. Nawet rzęsiста ulewa nie spowoduje żadnych kłopotów.

Pełen ogląd sytuacji

W ofercie marki Kubota modele serii M4003 występują także w wersji z ramą ochronną ROPS. Zalety ciągników bez kabiny są oczywiste: swobodny dostęp do pojazdu, a także pełna i nieograniczona obserwacja zagregowanych narzędzi oraz obszaru roboczego.





Przyjazne dla użytkownika rozwiązania, które sprawdzają się w praktyce

Duży udźwig, precyzyjne sterowanie i wygodna obsługa – układ hydrauliczny w ciągnikach serii M4003 spełnia wszystkie te oczekiwania.

Maksymalna wydajność pracy z maszynami towarzyszącymi jest więc gwarantowana.



Dzięki udźwigni 2500 kg tylny hydrauliczny TUZ w ciągnikach serii M4003 jest w stanie z łatwością podnieść nawet najcięższy osprzęt przeznaczony do traktorów tej klasy. Regulacja pozycyjna zapewnia możliwość kontroli położenia zagregowanych implementów w sposób łatwy i precyzyjny. Regulacja siłowa automatycznie kontroluje wymaganą głębokość ich pracy w celu utrzymania stałej trakcji.

Układ hydrauliczny o niezaprzeczalnych zaletach

Układ hydrauliczny w modelach M4003 odznacza się dużą szybkością działania i ogromnym potencjałem. Zewnętrzne siłowniki hydrauliczne zwiększają udźwig, a wysoka wydajność pompy gwarantuje szybką reakcję ładowacza czołowego lub innych maszyn towarzyszących.

Wyższa jakość pracy

Dwa rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej typu FD i SCD są standardowym wyposażeniem modeli serii M4003, a trzeci jest dostępny jako opcja. Rozdzielacz SCD z blokadą stałego przepływu oferuje odpowiednie zasilanie dla hydromotorów nawet o dużym zapotrzebowaniu na olej. Z kolei rozdzielacz FD z blokadą w położeniu pływającym zapewni idealne kopiowanie terenu np. przez podbieracz prasy rolującej. Takie rozwiązanie nie tylko zagwarantuje płynniejsze poruszanie się po polu, ale przede wszystkim zwiększa jakość pracy.

WOM, na którym można polegać

Koszenie trawy czy belowanie: niezależny WOM 540 i 540E w ciągnikach serii M4003 daje wysoką wydajność nawet w przypadku najcięższych prac. Wielotarczowe, mokre, elektro-hydraulicznie sterowane sprzęgło umożliwia włączanie i wyłączanie WOM w czasie jazdy. Zapewnia to wydajniejszą obsługę osprzętów podczas sianokosów lub oprysków. Na życzenie dostępny jest WOM 1000 rozszerzający zakres zastosowań osprzętów. WOM 540E redukuje obroty silnika o co najmniej 25%. Pozwala to nie tylko na oszczędność paliwa, ale również na obniżenie poziomu hałasu.

Komfortowa obsługa WOM z zewnątrz

WOM w ciągnikach serii M4003 wygodnie uruchamia się i zatrzymuje za pomocą tylnego włącznika umieszczonego na tylnym lewym błotniku.





#Trakcja

Imponująca zwrotność w miejscach o ograniczonej przestrzeni

Przednia oś z napędem przenoszonym przez przekładnię kątową zapewnia ciągnikom serii M4003 wyjątkowe możliwości manewrowe i duży prześwit. Sprawia to, że są one stworzone do pracy ograniczonych przestrzeniach.

Przednia oś z z napędem przekazywanym poprzez przekładnię kątową zapewnia wyjątkowo mały promień skrętu wynoszący 3,5 m. Daje to ciągnikom serii M4003 niezrównaną zwrotność, co w połączeniu z kompaktową budową oznacza łatwe kierowanie pojazdem, nawet w najciaśniejszych zaułkach. Znacząco zwiększa to wydajność pracy np. w budynkach gospodarskich. Tym bardziej, że przednia oś nie ma tradycyjnych przegubów, które wymagają nieustającej konserwacji.

Niezwykle duży prześwit

Typowa przednia oś Kubota zapewnia ciągnikom serii M4003 nie tylko ogromną zwrotność, ale również duży prześwit – jeden z największych w tej klasie. Można przejeżdżać ciągnikiem nad uprawami lub wysokimi pokosami, nie uszkadzając ich. Ogranicza to straty zbiorów, tym samym zwiększając opłacalność produkcji.

Wygodne włączanie

Aby włączyć lub wyłączyć napęd na 4 koła wystarczy nacisnąć przełącznik. Nie trzeba do tego zatrzymywać ciągnika, nawet przy przejeżdżaniu z pola na drogę. Takie rozwiązanie gwarantuje niezmiennie wysoką



Czy wiesz, że...

Gonshiro Kubota założył firmę z myślą o zaopatrzeniu ludzi w czystą, nie zanieczyszczoną wodę. Od tego czasu oferujemy różne produkty, które poprawiają warunki życia jednostek i społeczności. Ten cel wyraża nasze motto: „For Earth For Life” (czyli „Dla Ziemi, dla życia”).

wydajność. Odpowiednia kontrolka na desce rozdzielczej informuje o statusie napędu na cztery koła, który włącza się automatycznie po wciśnięciu hamulca. Dzięki temu zwiększona zostaje siła hamowania, co stanowi dodatkową korzyść dla bezpieczeństwa.

Poślizg wyeliminowany

Przednia oś z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu LSD i blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi są standardowym wyposażeniem ciągników serii M4003. Zapewnia to zwiększenie stabilności jazdy, niezawodną trakcję przy dużym obciążeniu oraz większą płynność poruszania się w wymagającym terenie.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze

Operator ciągnika M4003 jest zawsze bezpieczny, również dzięki mokrym hamulcom tarczowym o bardzo dużej żywotności. Ich hydrauliczne sterowanie powoduje zmniejszenie niezbędnej siły nacisku na pedał, a cały układ zachowuje wysoką skuteczność działania nawet po wielogodzinnej pracy. Warto zwrócić uwagę, że inżynierowie marki Kubota zaprojektowali na nowo hamulec postojowy znajdujący się w panelu sterowania po prawej stronie kabiny, aby był on bardziej intuicyjny w użyciu.





#Ładowacz czołowy

Doskonałe połączenie: ciągnik M4003 i ładowacz czołowy Kubota

Jeden z modeli serii M4003 oraz ładowacz czołowy LA1365 to najlepszy zestaw do realizacji wielu zadań w gospodarstwie. Prędkość działania, wszechstronność zastosowań oraz duży udźwig ładowacza stanowią niepodważalne atuty takiego duetu produktów Kubota.

Oferta marki Kubota pozwala dostosować ładowacz LA1365 do indywidualnych wymagań użytkownika. System hydraulicznego samopoziomowania, który można włączać i wyłączać, zapewnia stały kąt ustawienia łyżki. Dodatkowe funkcje, takie jak trzecia i czwarta sekcja stwarzają idealne warunki do pracy z wymagającymi osprzętami.

Szybki montaż i demontaż

Ładowacz czołowy daje się zamontować i zdemontować wyjątkowo szybko i bez użycia narzędzi. Dzięki zintegrowanym wspornikom ramy ładowacza i systemowi szybkozłączy zajmuje to tylko chwilę, zwiększając wydajność i zakres zastosowań ciągnika. Opcjonalny szybkoosprzęg hydrauliczny umożliwia jednocześnie połączenie wszystkich czterech lub sześciu przewodów hydraulicznych ciągnika. Standardowe złącze Euro jest idealne w przypadku stosowania narzędzi przygotowanych w tym standardzie, ponieważ przyspiesza i ułatwia ich wymianę.

Wygodna obsługa

Ładowaczem czołowym steruje się za pomocą dżojstika dogodnie umiejscowionego na bocznej konsoli sterowania.

Zwiększone możliwości

Opcjonalna trzecia sekcja hydrauliczna dodatkowo zwiększa zakres zastosowań ładowacza czołowego. Zaworem tym można sterować z kabiny i włączać go przyciskiem na dżojstiku.

Amortyzacja ładowacza

System tłumienia drgań KSR, Kubota Shockless Ride, zapewnia spokojniejszą jazdę dzięki amortyzowaniu wstrząsów ładowacza czołowego. Operator włącza, wyłącza i reguluje tę funkcję wedle swojego życzenia.

Jeszcze wydajniejsza praca z łyżką

Czteropunktowe złącze ułatwia utrzymanie zadanego kąta nachylenia łyżki. Poprawia ono także zakres ruchów łyżki oraz innych narzędzi. Rezultat stanowi szybsze podnoszenie i wyładunek.





Potencjał rolnictwa precyzyjnego w zasięgu ręki

Ciągniki serii M4003 można doposażyć w zestawy urządzeń pozwalające na wykorzystanie zalet rolnictwa precyzyjnego. Do oferty marki Kubota dołączyła elektryczna kierownica dająca szansę dalszego zwiększenia wydajności poprzez idealne utrzymanie zadanego toru jazdy ciągnika, podczas gdy operator koncentruje się na obsłudze osprzętu.



Maksimum wydajności

Opcjonalne monitory Tellus Pro 12" lub Tellus Go 7" oznaczają modyfikację ciągnika serii M4003 do standardu ISOBUS. Dzięki tym wyświetlaczom można w sposób kompletny i precyzyjny śledzić wszystkie prace wykonywane na polu. To rozwiązanie Kubota pozwala na kontrolę sekcji oraz stosowanie zmiennych dawek w zależności od zasobności gleby.



Ciągnik sam kieruje

Wyposażenie dodatkowe ciągników serii M4003 obejmuje nową elektryczną kierownicę pozwalającą na automatyczne prowadzenie. Dodatkową korzyść stanowi fakt, że kierownica ta daje się przekładać z jednego ciągnika do drugiego. Rozwiązanie to jest niezwykle przyjazne dla operatorów, ponieważ mogą oni skupić całą swoją uwagę na obsłudze zagregowanych maszyn towarzyszących i nie muszą przejmować się kierowaniem.

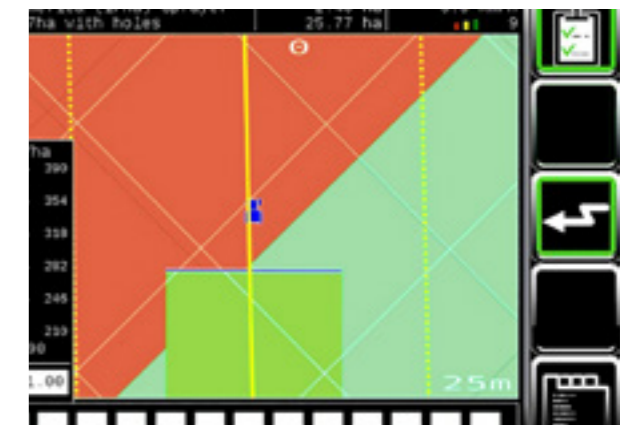


Terminale IsoMatch Tellus zapewniają dwie kluczowe funkcje rolnictwa precyzyjnego:



Kontrola sekcji

Dzięki licencji na funkcję kontroli sekcji, narzędzia takie jak rozsiewacz czy opryskiwacz są w stanie samoczynnie otwierać i zamykać poszczególne sekcje. Przekłada się to na wydajność pracy, ograniczenie kosztów oraz większą wygodę prowadzenia.



Zmienne dawkowanie

Dzięki licencji na funkcję zmiennego dawkowania, narzędzia takie jak rozsiewacz zarządzają dawką wysiewu w oparciu o wprowadzoną mapę zasobności gleby. To z kolei zwiększa wydajność na hektar, ogranicza koszty materiału siewnego i zwiększa komfort pracy operatora.

#Dane techniczne

Model	M4-063		M4-073			
	ROPS	Cab	ROPS	Cab		
Silnik						
Typ silnika	V3307-CR-TE5					
Całkowita pojemność skokowa / Liczba cylindrów	cm ³	3331 / cztery				
Moc (ECE R120)	KM (kW)	66,4 (48,8)	74,3 (54,6)			
Pojemność zbiornika paliwa	L	70	90	70		
Przeniesienie napędu						
Rodzaj napędu	4x4 załączany elektro-hydraulicznie podczas jazdy					
Liczba przełożeń	F18/R18		F18/R18 (seryjnie), F36/R36 z półbiegiem (opcja)			
Prędkość maks.	km/h	40 z nadbiegiem (Eco-Drive)				
Przekładnia główna	6 biegów głównych, zsynchronizowanych		6 biegów głównych, zsynchronizowanych (opcja: 1 półbieg)			
Reduktor	Trzystopniowy, zsynchronizowany (biegi transportowe, polowe i pełzające)					
Rewers	Bezsprzęgłowa, płynna zmiana kierunku jazdy; rewers elektro-hydrauliczny					
Sprzęgło główne	Wielotarczowe, mokre					
Typ hamulców	Hydrauliczne, tarczowe, mokre, z systemem automatycznego załączania napędu na cztery koła					
Przedni mechanizm różnicowy	O ograniczonym poślizgu (LSD)					
Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi	Mechaniczna					
WOM						
Prędkości WOM	540/540E (opcja: 540/1000)					
Załączanie WOM	Elektro-hydraulicznie					
Układ hydrauliczny						
Wydajność hydrauliki zewnętrznej	L/min	83,7 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 59,9; wspomaganie kierownicy - 23,8)				
Kategoria TUZ	Szybkosprzęgi kat II					
Sterowanie TUZ	Regulacja pozycyjna, siłowa i mieszana					
Udźwig podnośnika	kg	2500				
Liczba sekcji hydrauliki zewnętrznej	Standard: 2; opcjonalnie 3					
Wymiary i masy						
Całkowita długość / wysokość / szerokość (min. - maks.)	mm	3700 / 2540 / 1850-2150	3700 / 2565 / 1950-2165	3700 / 2540 / 1850-2150	3700 / 2565 / 1950-2165	
Rozstaw osi	mm	2135				
Rozstaw kół	Przód	mm	1443 - 1489	1449 - 1534	1443 - 1489	1449 - 1534
	Tył	mm	1443 - 1641	1433 - 1733	1443 - 1641	1433 - 1733
Standardowy rozmiar opon	Przód: 320/85/R20; tył: 420/85/R30					
Waga ciągnika	kg	2595	3060 (w wyposażeniu standardowym)	2595	3060 (w wyposażeniu standardowym)	

Ze względu na ciągły proces modernizacji produktów, przedstawione dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.



Model	M4-063/M4-073	
A Długość całkowita	mm	3700 z przednim TUZ (4048 z obciążnikami przednimi)
B Rozstaw osi	mm	2135
C Wysokość kabiny (od środka tylnej osi do dachu kabiny)	mm	1845
D Wysokość całkowita	mm	2565
E Szerokość całkowita (min./maks.)	mm	1921 - 2151
F Rozstaw kół (min./maks.)	mm	Przód: 1449 - 1534; Tył 1433 - 1733
G Prześwit	mm	430

* Standardowy rozmiar opon: 320/85 R20, 420/85 R30

Wyłączny Importer:

Kubota Deutschland GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce

Ul. Strzykulska 38, Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki

tel. +48 22 868 42 33

<http://www.kubota-eu.com>

Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimiśkolwiek środkami bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bez powiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.

v1_2021

